

# インテグラ タイプR(DC5) 試作EXマニ2号 5速測定時

FLA - 203

SOFTWARE VERSION 3.73 G

6.12.2003

TORQUE

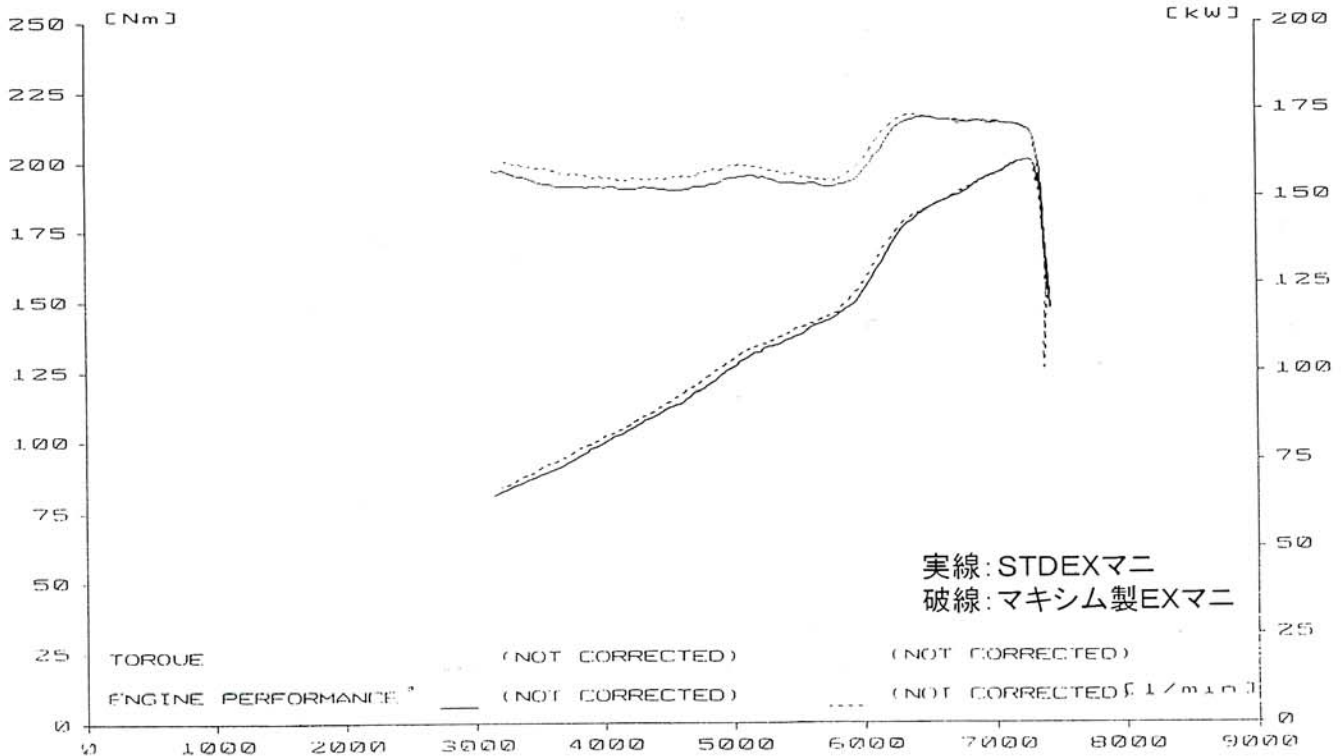
#: 2 STDEXマニ パワー 217.9PS  
トルク 22.0kgm

Tmax = 215.7 Nm at n = 6440 1/min v = 159.5 km/h  
Prated = 160 kW nspecs = 8000 1/min vmax = 180 km/h  
Pmax = 160.2 kW at v = 179.5 km/h n = 7250 1/min  
Ptol = 0.1 % Pwheel = 146.0 kW Ploss = 14.2 kW  
Temp. = 11 C Press. = 1021 hPa NO CORRECTION  
PASSENGER CAR GEAR FRONT WHEEL DRIVE  
4-STROKE SECONDARY

TORQUE

#: 4 マキシム製EXマニ パワー 217.9PS  
トルク 22.0kgm

Tmax = 216.5 Nm at n = 6300 1/min v = 158.0 km/h  
Prated = 160 kW nspecs = 8000 1/min vmax = 180 km/h  
Pmax = 150.7 kW at v = 179.0 km/h n = 7230 1/min  
Ptol = -0.9 % Pwheel = 144.2 kW Ploss = 14.5 kW  
Temp. = 10 C Press. = 1023 hPa NO CORRECTION  
PASSENGER CAR GEAR FRONT WHEEL DRIVE  
4-STROKE SECONDARY



メモ: シャンダイナモ測定時  
ピークパワーを損なわずにVTEC切り替え前の3000rpm~6000rpm  
のトルクをUP。3500rpm前後からの加速感、エンジンのピックアップの  
良さを体感できるでしょう。

**MAXIM WORKS**